



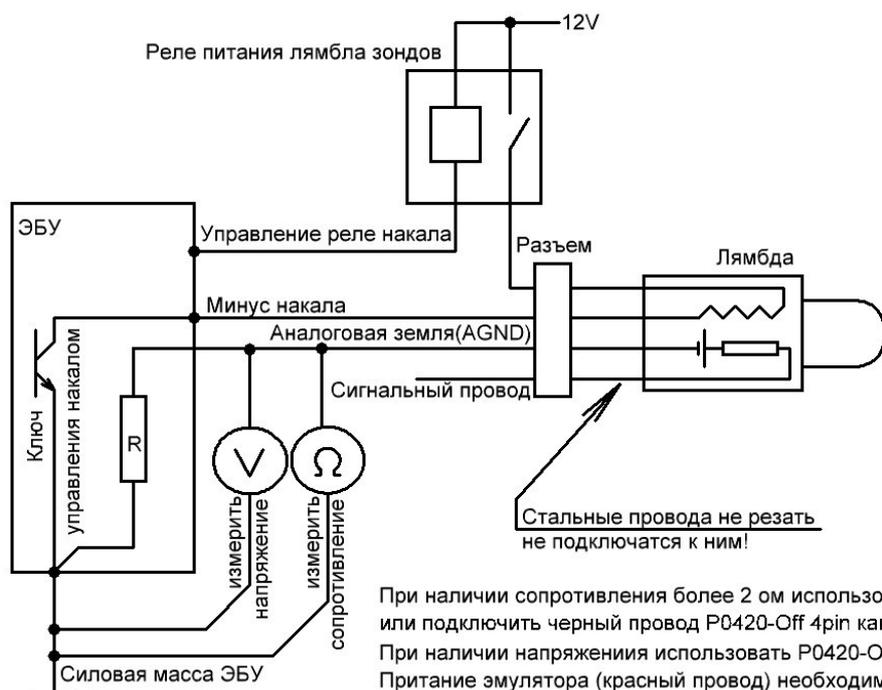
P0420-OFF Universal

Электронный эмулятор катализатора P0420-OFF
 При удалении катализатора на автомобилях с двумя лямбда зондами (до катализатора и после). Данный модуль устанавливается в разрыв цепи второго лямбда зонда. При этом не требуется никакого перепрограммирования блоков управления двигателем, вся система работает в штатном режиме, полностью сохраняется диагностика. "Сердцем" электронного модуля является микропроцессор, в память которого заложена программа - модель работы катализатора при различных режимах работы двигателя.

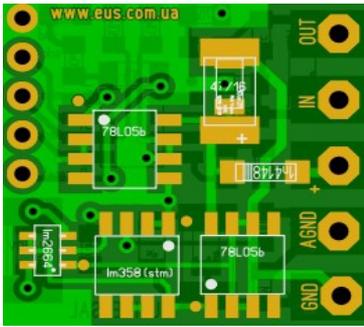
которого заложена программа - модель работы катализатора при различных режимах работы двигателя.

Подключение

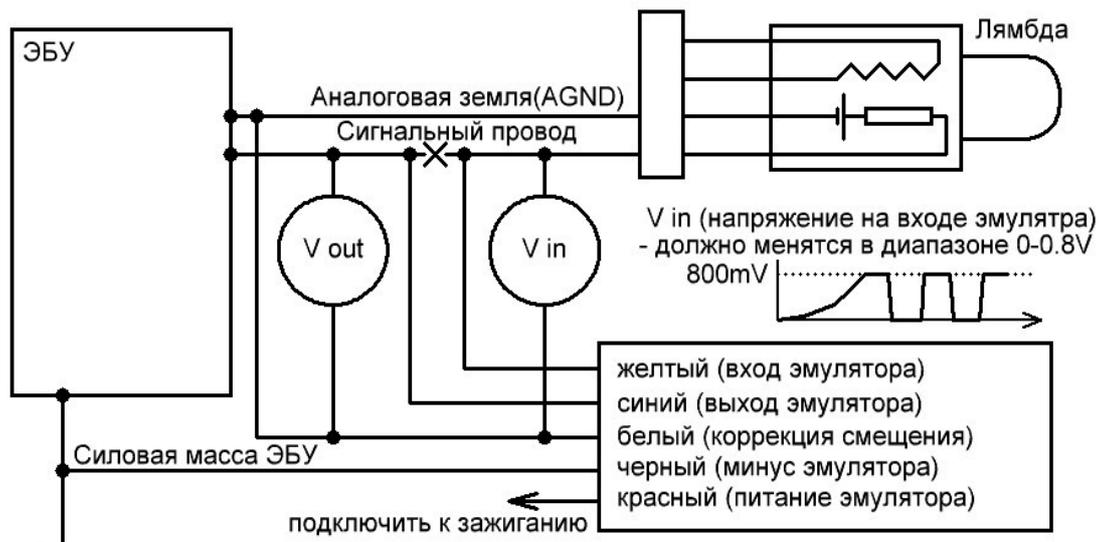
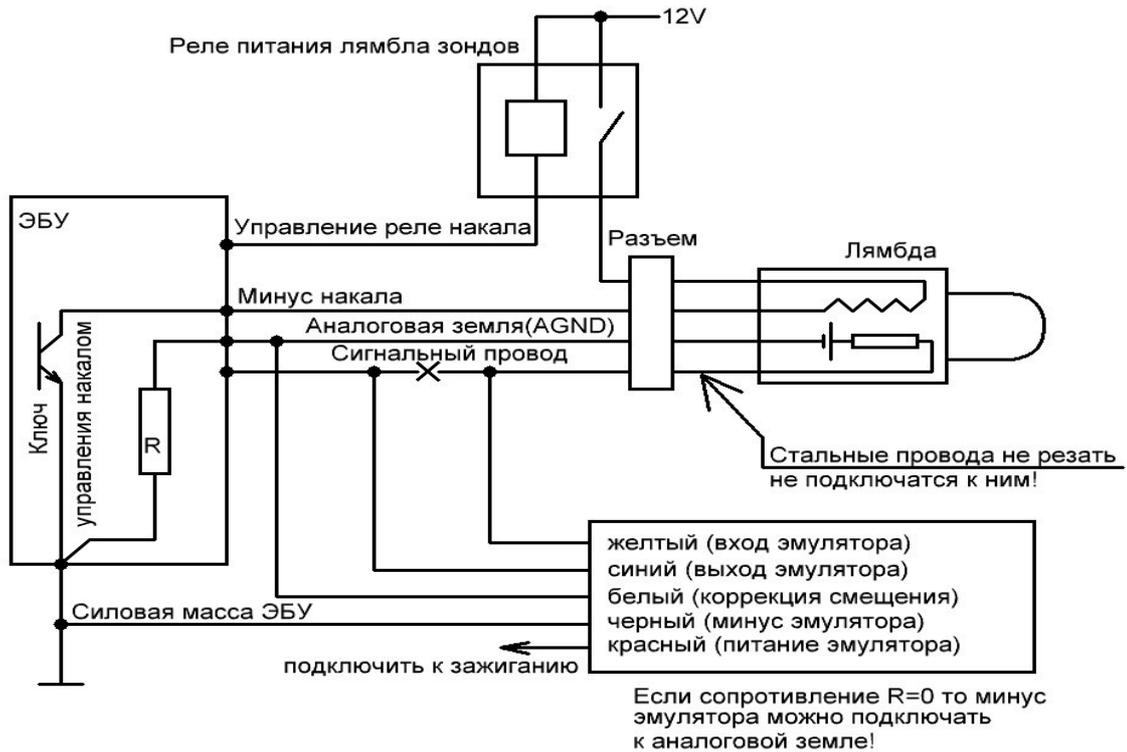
P0420-OFF	ПРОВОДА	DENSO 2 LAMBDA	DENSO LAMBDA	BOSH LAMBDA
		Двуокиси титана (TiO ₂) 0 to 5 V	Циркониевый Output 0.1 to 0.9 V	Циркониевый Output 0.1 to 0.9 V
ЖЕЛТЫЙ - ВХОД СИНИЙ - ВЫХОД	СИГНАЛЬНЫЙ РАЗРЕЗАТЬ	ЧЕРНЫЙ	СИНИЙ	ЧЕРНЫЙ
БЕЛЫЙ - ПОДКЛЮЧИТЬ К АНАЛОГОВОЙ ЗЕМЛЕ	АНАЛОГОВАЯ ЗЕМЛЯ	ЖЕЛТЫЙ	БЕЛЫЙ	СЕРЫЙ
КРАСНЫЙ - ЗАЖИГАНИЕ (ACC)	НАКАЛ НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ!	БЕЛЫЙ	ЧЕРНЫЙ	БЕЛЫЙ
ЧЕРНЫЙ - К СИЛОВОЙ МАССЕ ЭБУ	НАКАЛ НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ!	КРАСНЫЙ РОЗОВЫЙ	ЧЕРНЫЙ	БЕЛЫЙ



При наличии сопротивления более 2 ом использовать P0420-Off universal 5 pin или подключить черный провод P0420-Off 4pin как можно ближе к силовой массе ЭБУ!
 При наличии напряжения использовать P0420-Off universal 5 pin!
 Питание эмулятора (красный провод) необходимо брать с зажигания!
 В некоторых автомобилях накал выключается!



Работает только с циркониевыми лямбда зондами. Если первый лямбда зонд то же циркониевый и напряжения на аналоговой земле одинаковое, можно сигнал на эмулятор подавать с первого лямбда зонда. В такой конфигурации из работы исключается установленный катализатор и второй лямбда зонд. От второго лямбда зонда необходимо только наличие накала. Если катализатор не удаляется необходимо проверить его целостность. камерой зондом или установив тройник с датчиком давления на первом лямбда зонде.



V out (напряжение на выходе эмулятора)
 после прогрева второго лямбда зонда значение V out должно находится в диапазоне 650-750 mV
 поднимите обороты до 3000 и резко отпустите педаль газа - значение V out должно достигнуть 0 mV

Инструкция по установке

- Определите какой тип лямбда зонда установлен в вашем автомобиле. (См. Таб стр. 1)
- Определите сигнальный провод и аналоговую землю. (См. Таб стр. 1)
- Отключите аккумулятор, снимите разъем с блока управления.
- С помощью тестера прозвоните провода идущие от лямбда зонда.
- Устанавливать эмулятор необходимо возле блока управления в сухом месте.
- Желтый и черный провод удлинять нельзя!
- Эмулятор заливать герметиками или силиконом нельзя!
- Разрежьте сигнальный провод. Подключите желтый к лямбде. Синий к блоку управления.
- Черный провод эмулятора подключите к кузову автомобиля.
- Белый провод эмулятора подключите к аналоговой земле.
- Красный провод эмулятора подключите к зажиганию.
- Внимание! В некоторых автомобилях например Lexus плюс накала выключается.
- Если на вашем автомобиле четыре лямбды, два из которых первых, а два вторых, то необходимо два эмулятора.

Рекомендую удалять катализатор и ставить стронгер.

- Уменьшится расход
- Катализатор может оплавиться и перекрыть выхлоп
- Катализатор может разрушиться и повредить поршневую
- Остаточное преобразование катализатора суммированное с эмулятором может повлиять на результат и выдать ошибки

После подключения необходимо провести проверку.

- Заведите автомобиль
- Переключите на бензин
- Дождитесь пока мотор достигнет 90 градусов
- Следите за значениями после эмуляторов через диагностику или обычным тестером (между синим и белым проводом)
- Напряжение на холостом ходу должно быть 0.650V-0.750V. Если на холостом ходу значения находятся за пределами, то уберите перемычку.
- Поднимите обороты до 3000 и резко сбросьте — напряжение на выходе эмулятора должно опуститься до нуля
- На бензине необходимо проехать 200-300 км.
- Собрать новую карту бензина для газа если он установлен
- Проверить по диагностике долгосрочную коррекцию.

Какие ошибки встречаются при установке:

1. При не правильном подключении белого или черного провода ошибки — высокое напряжение. P0137 P0142 P0156 P0158 P0161
2. При подключении красного провода эмулятора к отключаемому питанию ошибка — низкое напряжение. P0136 P0157 P0160 P0161
3. При выборе прошивки выше по классу в место E4 зашить E5 ошибка — инертный лямбда зонд либо медленный отклик. P0139 P0159
4. При выборе прошивки выше по классу в место E5 зашить E4 ошибка — не эффективность катализатора. P0420 P0421 P0422 P0423 P0424 P0430 P0431 P0432 P0433 P0434